RENAULT

N.T. 6008A

XXXX

RECAPITULATIVO

DE LOS SISTEMAS ANTIARRANQUE

Esta nota anula y sustituye a la Nota Técnica 3474A

77 11 329 023 **NOVIEMBRE 2003** **EDITION ESPAGNOLE**

”Los Métodos de reparación prescritos por el constructor en el presente documento han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca.”

RENAULT se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de RENAULT.

© RENAULT 2003

ANTIARRANQUE
Cuadro recapitulativo

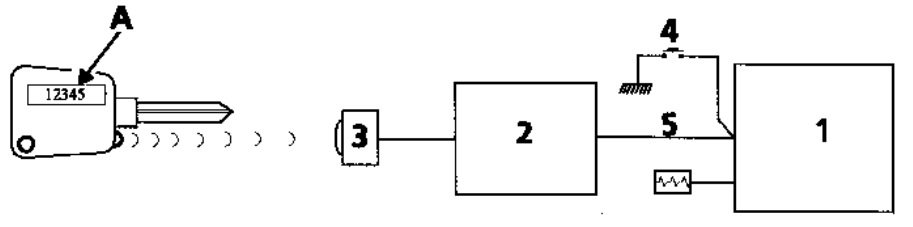
Recapitulativo de los sistemas antiarranque y de sus principales características:
– TIR código fijo gasolina,
– TIR código fijo diesel,
– TIR con código evolutivo gasolina,
– TIR con código evolutivo diesel,
– LLAVE gasolina (sin TIR),
– LLAVE diesel (sin TIR),
– LLAVE y TIR con código evolutivo gasolina / diesel,
– antiarranque encriptado (V2),
– antiarranque encriptado (V3).

RECUERDEN
Para obtener los códigos de emergencia o de reparación, consultar el proceso descrito en la nota técnica **3315E**.

	SISTEMAS ANTIARRANQUE TIR CÓDIGO FIJO GASOLINA (7 Llaves)			
	1ª Generación TIR código fijo (V1)**		1ª Generación TIR código fijo temporizado (V1T)	
VEHÍCULOS	**desde**	**nota**	**desde**	**nota**
CLIO	07/94	2197	10/94	2238
R 19	05/93	2171	10/94	2238
R 21	01/92	1939	-	-
LAGUNA	02/94	MR 307	09/94	2238
SAFRANE	01/93	1923	10/94	2238
PARTICULARIDADES	↓		↓	
TARJETA DE CÓDIGO	sí		sí	
ÚTIL DE DIAGNÓSTICO	no		no	
IDENTIFICACIÓN	-		-	
M E R A *	no		15 min	
TESTIGO ROJO	no		no	
CÓDIGO MANUAL	botón ADAC		botón ADAC	
APRENDIZAJE	no		no	
RESINCRONIZACIÓN DE LOS TELEMANDOS	no		no	
EMERGENCIA	↓		↓	
PROCEDIMIENTO EN CASO DE AVERÍA DEL SISTEMA ANTIARRANQUE (telemando, receptor de infrarrojos o cajetín descodificador)	El cliente posee la tarjeta de código. El proceso de introducción del código está detallado en el manual. El cliente puede solucionarlo solo.		El cliente posee la tarjeta de código. El proceso de introducción del código está detallado en el manual. El cliente puede solucionarlo solo.	

* Puesta en marcha automática después de cortar el contacto.

** Para los sistemas antiarranque TIR con código fijo, sólo se encuentra disponible en recambio el cajetín descodificador temporizado (V1T).



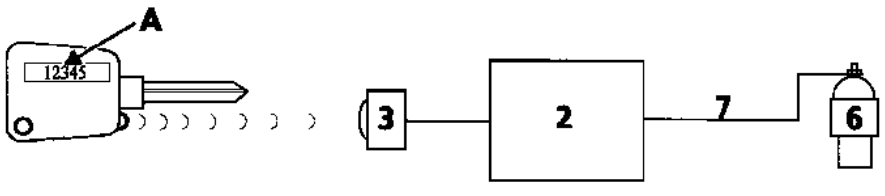
PRN8204

1 Calculador de inyección
2 Cajetín descodificador
3 Receptor de infrarrojos
4 Tecla ADAC
5 Línea codificada
A Ejemplo de marcado

	SISTEMAS ANTIARRANQUE TIR CÓDIGO FIJO DIESEL (4 Llaves)			
	1ª Generación TIR código fijo (V1)**		1ª Generación TIR código fijo temporizado (V1T)	
VEHÍCULOS	**desde**	**nota**	**desde**	**nota**
LAGUNA	07/94	2136	09/94	2238
SAFRANE	05/93	1952	09/94	2238
PARTICULARIDADES	↓		↓	
TARJETA DE CÓDIGO	no		no	
ÚTIL DE DIAGNÓSTICO	no		no	
IDENTIFICACIÓN	-		-	
M E R A *	no		15 min	
TESTIGO ROJO	no		no	
CÓDIGO MANUAL	sin		sin	
APRENDIZAJE	no		no	
RESINCRONIZACIÓN DE LOS TELEMANDOS	no		no	
MARCADO	5 caracteres numéricos		5 caracteres numéricos	
EMERGENCIA	↓		↓	
PROCEDIMIENTO EN CASO DE AVERÍA DEL SISTEMA ANTIARRANQUE (telemando, receptor de infrarrojos o cajetín descodificador)	Sin procedimiento. Alimentar el stop eléctrico en directo (+ 12 V).		Sin procedimiento. Alimentar el stop eléctrico en directo (+ 12 V).	

* Puesta en marcha automática después de cortar el contacto.

** Para los sistemas antiarranque TIR con código fijo, sólo se encuentra disponible en recambio el cajetín descodificador temporizado (V1T).



2 Cajetín descodificador
3 Receptor de infrarrojos
6 Stop eléctrico
7 + Después de contacto después de telemando de infrarrojos
A Ejemplo de marcado

PRN8205

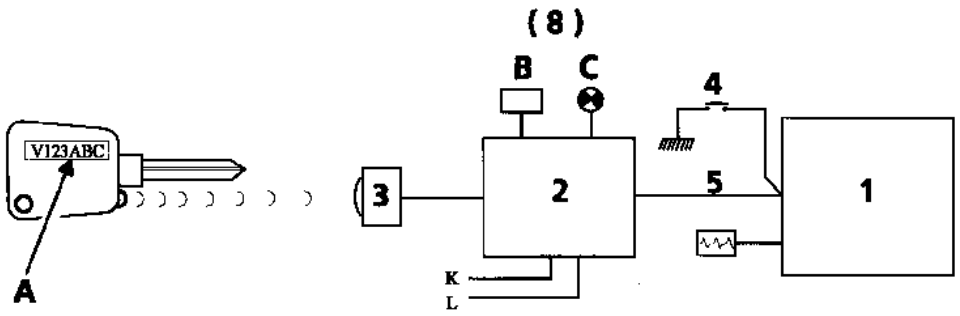
	SISTEMAS ANTIARRANQUE TIR CON CÓDIGO EVOLUTIVO GASOLINA (7 Llaves)							
	1ª Generación TIR con código evolutivo (V1 ')				2ª Generación TIR con código evolutivo (V2)			
VEHÍCULOS	**equi-pado**	**desde**	**nota**	**notas comple-mentarias**	**equi-pado**	**desde**	**nota**	**notas comple-mentarias**
TWINGO	-	-	-	-	X (a)	01/95	2330	2377/2751
EXPRESS	X (b)	04/95	2407	2784/2914	X (b)	04/95	2407	2784/2914
CLIO	X (a) o (b)	04/95	2376	2753/2784/2914	X (b)	01/96	2497	2784/2914
R 19	X (a)	03/95	2320	2378/2914	-	-	-	-
MÉGANE	-	-	-	-	X (c)	11/95	MR 312	2733/3315
LAGUNA	X (a)	01/95	2324	2914	X (b)	05/95	2324	2910/2914
SAFRANE	X (a)	02/95	2300	2379/2914	-	-	-	-
ESPACE (J63)	X (b)	04/95	2338	2463/2914	-	-	-	-
TRAFIC	X (b)	10/95	2489	2784/2914	-	-	-	-
PARTICULARIDADES	↓				↓			
TARJETA DE CÓDIGO	no				no			
ÚTIL DE DIAGNÓSTICO	sí				sí (salvo TWINGO)			
IDENTIFICACIÓN	n° 39				(a) n° 39 / (b) n° 45			
M E R A *	10 min**				10 min**			
TESTIGO ROJO	no (salvo ESPACE (J63) y algunos CLIO				sí			
CÓDIGO MANUAL	botón (a) ADAC / (b) CPE o útil de diagnóstico				botón (a) ADAC / (b) CPE o útil de diagnóstico / (c) CPE			
APRENDIZAJE	sí				sí			
RESINCRONIZACIÓN DE LOS TELEMANDOS	sí				sí			
MARCADO	7 caracteres: 1º = P, V o R				(a) 7 caracteres: 1º = W (b) 7 caracteres: 1º = P, V o R (c) 5 caracteres: 1º = S			
EMERGENCIA	↓				↓			
PROCEDIMIENTO EN CASO DE AVERÍA DEL SISTEMA ANTIARRANQUE (telemando, receptor de infrarrojos o cajetín descodificador).	El cliente no posee la tarjeta de código. El código debe introducirlo el reparador sin comunicarlo al cliente***.				El cliente no posee la tarjeta de código. El código debe introducirlo el reparador sin comunicarlo al cliente***.			

* Puesta en marcha automática después de cortar el contacto.

** **1 min** para Gran Bretaña y Bélgica.

*** Para el ESPACE (J63), el proceso está detallado en el manual. El código lo introduce el reparador y debe comunicarlo al cliente.

V1' TIR



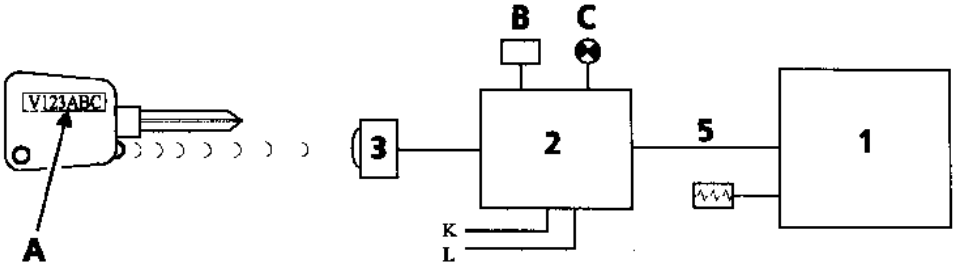
PRN8206

A Ejemplo de marcado o P123ABC
o R123ABC

1 Calculador de inyección
2 Cajetín descodificador
3 Receptor de infrarrojos
4 Tecla ADAC (salvo ESPACE (J63))
5 Línea codificada
8 Únicamente en ESPACE (J63) y algunos CLIO

B Botón de condenación eléctrica de las puertas (CPE)
C Testigo rojo antiarranque

V2 TIR



PRN8207

A Ejemplo de marcado o P123ABC
o R123ABC
o W123ABC
o S12AB

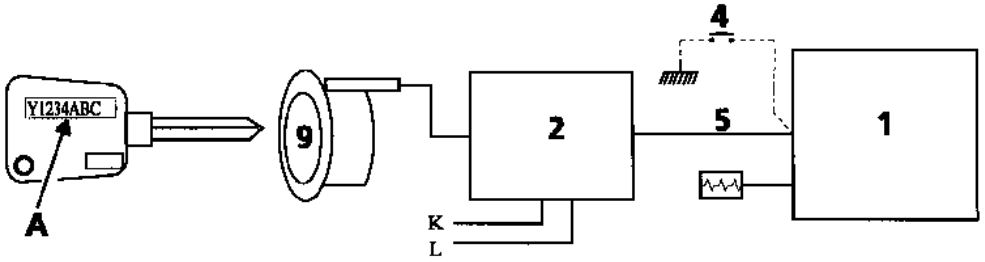
1 Calculador de inyección
2 Cajetín descodificador
3 Receptor de infrarrojos
5 línea codificada

B Botón de condenación eléctrica de las puertas (CPE)
C Testigo rojo antiarranque

	SISTEMAS ANTIARRANQUE RECONOCIMIENTO DE LLAVE GASOLINA (SIN TELEMANDO DE INFRARROJOS) (7 Llaves)							
	1ª Generación reconocimiento de LLAVE (V1)				2ª Generación reconocimiento de LLAVE (V2)			
VEHÍCULOS	**equipado**	**desde**	**nota**	**notas complementarias**	**equipado**	**desde**	**nota**	**notas complementarias**
TWINGO	-	-	-	-	X (a) o X (b)	01/95	2330	2751/3022
CLIO	X	04/95	2376	2753	X (d)	01/96	2497	-
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 325	-
MÉGANE	-	-	-	-	X (d)	11/95	MR 312	2733
LAGUNA	X	11/95	2517	-	X (d)	11/95	2517	-
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 323	-
PARTICULARIDADES	↓				↓			
TARJETA DE CÓDIGO	no				no			
ÚTIL DE DIAGNÓSTICO	sí				sí			
IDENTIFICACIÓN	n° 38				(a) y (d) n° 38 / (b) n° 56			
M E R A *	10 s				10 s			
TESTIGO ROJO	no				sí			
CÓDIGO MANUAL	botón ADAC o MS 511-01				botón: (a) ADAC / (d) código o útil de diagnóstico / (b) CPE			
APRENDIZAJE	sí				sí			
RESINCRONIZACIÓN DE LOS TELEMANDOS	no				no			
MARCADO	8 caracteres: 1º = Y				8 caracteres: 1º = (a) y (d) Y / (b) E o A			
EMERGENCIA	↓				↓			
PROCEDIMIENTO EN CASO DE AVERÍA DEL SISTEMA ANTIARRANQUE (cabeza de llave, casquillo receptor o cajetín descodificador).	El cliente no posee la tarjeta de código. El proceso de introducción del código no aparece en el manual. El código debe introducirlo el reparador sin comunicarlo al cliente.				El cliente no posee la tarjeta de código. (a) y (d) El proceso de introducción del código está detallado en el manual (salvo MÉGANE sin botón CPE). El código lo introduce el reparador y debe comunicarlo al cliente (salvo MÉGANE sin botón CPE). (b) El proceso de introducción del código no aparece en el manual (código con el útil de diagnóstico únicamente). El código lo introduce el reparador y no lo comunica al cliente.			

* Puesta en marcha automática después de cortar el contacto.

V1 LLAVE

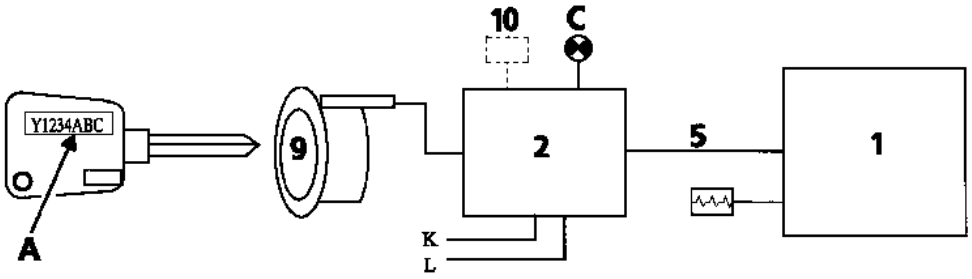


PRN8208

A Ejemplo de marcado

1 Calculador de inyección
2 Cajetín descodificador
4 Tecla ADAC (si está equipado)
5 Línea codificada
9 Casquillo receptor

V2 LLAVE



PRN8209

A Ejemplo de marcado
C Testigo rojo antiarranque

1 Calculador de inyección
2 Cajetín descodificador
5 Línea codificada
9 Casquillo receptor
10 Botón código

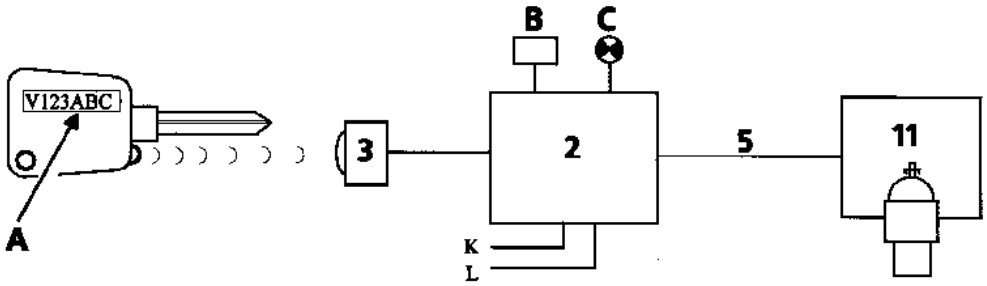
	SISTEMAS ANTIARRANQUE TIR CON CÓDIGO EVOLUTIVO O RECONOCIMIENTO DE LLAVE DIESEL (4 llaves ó 7 llaves según blindaje electroválvula codificada)							
	2ª Generación TIR con código evolutivo (V2)				2ª Generación reconocimiento de LLAVE (V2)			
VEHÍCULOS	**equipado**	**desde**	**nota**	**notas complementarias**	**equipado**	**desde**	**nota**	**notas complementarias**
EXPRESS	X (a)	01/96	2474	2507/2568/2784	-	-	-	-
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 325	2990
CLIO	X (a)	12/96	2474	2507/2568/2784	X (d)	12/95	2474	2507/2547/2568/ 2572/2990
MÉGANE	X (b)	01/96	MR 312	2507/2547/2568/ 2733	X (d)	01/96	MR 312	2507/2547/2572/ 2568/2733/2990
LAGUNA	X (a)	09/95	2474	2507/2568	X (d)	11/95	2474	2507/2568/2572/ 2990
SAFRANE	X (a)	10/95	2474	2507/2568/2572/ 2990	-	-	-	-
ESPACE (J63)	X (a)	09/95	2474	2507/2568/2572	-	-	-	-
TRAFIC	X (a)	01/96	2474	2507/2572/2784/ 2990	-	-	-	-
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 323	2990
PARTICULARIDADES	↓				↓			
TARJETA DE CÓDIGO	no				no			
ÚTIL DE DIAGNÓSTICO	sí				sí			
IDENTIFICACIÓN	(a) n° 39 / (b) n° 45				(d) n° 38 / (b) n° 56			
M E R A *	10 s**				10 s			
TESTIGO ROJO	sí				sí			
CÓDIGO MANUAL	(a) botón CPE o útil de diagnóstico / (b) CPE				(d) botón código o útil de diagnóstico / (b) útil de diagnóstico			
APRENDIZAJE	sí				sí			
RESINCRONIZACIÓN DE LOS TELEMANDOS	sí (con código)				no			
MARCADO	(a) 7 caracteres: 1º = P, V o R (b) 5 caracteres: 1º = S				8 caracteres: 1º = (d) Y / (b) E o A			

EMERGENCIA	↓	↓
PROCEDIMIENTO EN CASO DE AVERÍA DEL SISTEMA ANTIARRANQUE (telemando o cabeza de llave, receptor de infrarrojos o casquillo receptor o cajetín descodificador)	El cliente no posee la tarjeta de código. El proceso de introducción del código está detallado en el manual. El código lo introduce el reparador y debe comunicarlo al cliente.	El cliente no posee la tarjeta de código. (d) El proceso de introducción del código está detallado en el manual (salvo MÉGANE sin botón CPE). El código lo introduce el reparador y debe comunicarlo al cliente (salvo Mégane sin botón CPE). (b) El proceso de introducción del código no aparece en el manual (código con útil de diagnóstico únicamente). El código lo introduce el reparador y no lo comunica al cliente.

* Puesta en marcha automática después de cortar el contacto.

** 1 min para Gran Bretaña y Bélgica.

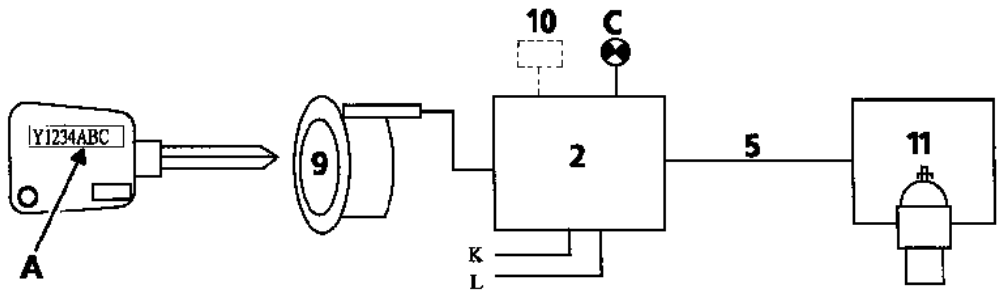
TIR con código evolutivo



PRN8210

A Ejemplo de marcado o P123ABC o R123ABC o S12AB
B Botón de condenación eléctrica de las puertas (CPE)
C Testigo rojo antiarranque
2 Cajetín descodificador
3 Receptor de infrarrojos
5 Línea codificada
11 Electroválvula codificada

Reconocimiento de LLAVE



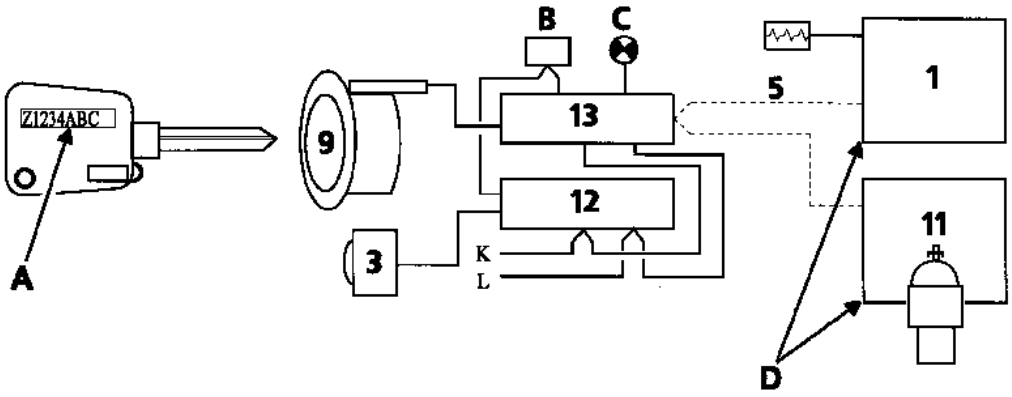
PRN8211

A Ejemplo de marcado
C Testigo rojo antiarranque
2 Cajetín descodificador
5 Línea codificada
9 Casquillo receptor
10 Botón código
11 Electroválvula codificada

	SISTEMAS ANTIARRANQUE LLAVE Y TIR CON CÓDIGO EVOLUTIVO GASOLINA/DIESEL (7 Llaves)							
	2ª Generación Cajetín LLAVE y TIR separados (V2)				2ª Generación Cajetín único (bifunción) (V2) o cajetín descodificador			
VEHÍCULOS	**equi-pado**	**desde**	**nota**	**notas comple-mentarias**	**equi-pado**	**desde**	**nota**	**notas comple-mentarias**
TWINGO	-	-	-	-	X (b)	12/99	3361	3429/3546/3560
CLIO II	-	-	-	-	X (b)	03/98	MR 337	2065/3018/3243/ 3248/3391/3532
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 325	3112/3118/3391/ 3546/3560
LAGUNA	-	-	-	-	X (a)	01/97	2725	2958
SAFRANE	X	09/96	2624	2728	X (a)	01/97	2725	2878/2958
ESPACE (JE0)	X	09/96	MR315	2754	X (a)	01/97	2754	3028/3057/3101/ 3441/3623
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 323	3083/3061/3118/ 3546/3560
PARTICULARIDADES	↓				↓			
TARJETA DE CÓDIGO	no				no			
ÚTIL DE DIAGNÓSTICO	sí				sí			
IDENTIFICACIÓN	Cajetín descodificador LLAVE n° 38 / TIR n° 39				n° 56			
M E R A *	10 s				10 s			
TESTIGO ROJO	sí				sí			
CÓDIGO MANUAL	botón CPE o útil de diagnóstico				(a) botón CPE o útil de diagnóstico / (b) útil de diagnóstico			
APRENDIZAJE	sí				sí			
RESINCRONIZACIÓN DE LOS TELEMANDOS	TIR: sí (con código o simplificado) LLAVE: no				TIR: sí (simplificado) LLAVE: no			
MARCADO	8 caracteres: 1º = Z				8 caracteres: 1º = (a) Z / (b) E o A			
EMERGENCIA	↓				↓			
PROCEDIMIENTO EN CASO DE AVERÍA DEL SISTEMA ANTIARRANQUE (cabeza de llave, casquillo receptor o cajetín descodificador).	El cliente no posee la tarjeta de código. El proceso de introducción del código está detallado en el manual. El código debe introducirlo el reparador sin comunicarlo al cliente. **ATENCIÓN** En los primeros vehículos (sin resincronización simplificada), el código de emergencia es diferente del código de sincronización.				El cliente no posee la tarjeta de código. (a) El proceso de introducción del código está detallado en el manual. El código lo introduce el reparador y debe comunicarlo al cliente. (b) El proceso de introducción del código no aparece en el manual (código por XR25 únicamente). El código lo introduce el reparador y no lo comunica al cliente.			

* Puesta en marcha automática después de cortar el contacto

Cajetín descodificador TIR / LLAVE separados

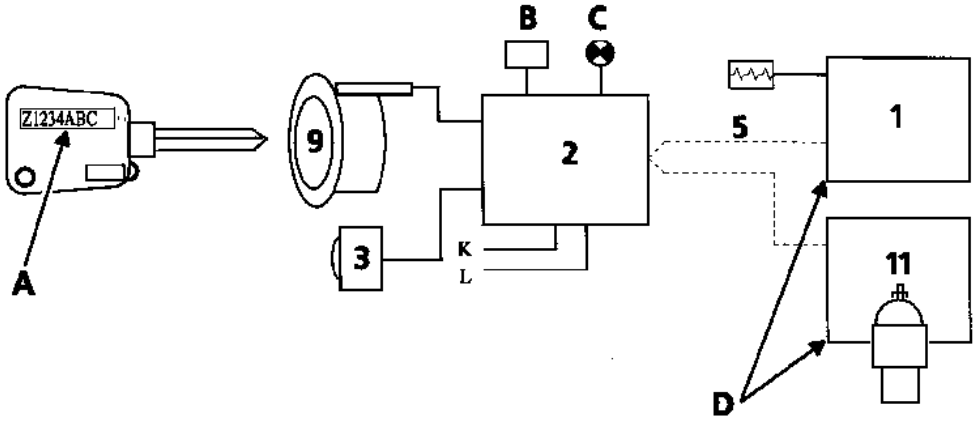


PRN8212

A Ejemplo de marcado
B Botón de condenación eléctrica de las puertas (CPE)
C Testigo rojo antiarranque
D Calculador de inyección (**1**) o la electroválvula codificada (**11**).

1 Calculador de inyección
3 Receptor de infrarrojos
5 Línea codificada
9 Casquillo receptor
11 Electroválvula codificada
12 Descodificador TIR
13 Descodificador LLAVE

Cajetín bi-función, cajetín descodificador único, BMT* o BII**



PRN8213

A Ejemplo de marcado
B Botón de condenación eléctrica de las puertas (CPE)
C Testigo rojo antiarranque
D Calculador de inyección (**1**) o la electroválvula codificada (**11**).

1 Calculador de inyección
2 Cajetín descodificador LLAVE / TIR
3 Receptor de infrarrojos o radiofrecuencia
5 Línea codificada
9 Casquillo receptor
11 Electroválvula codificada

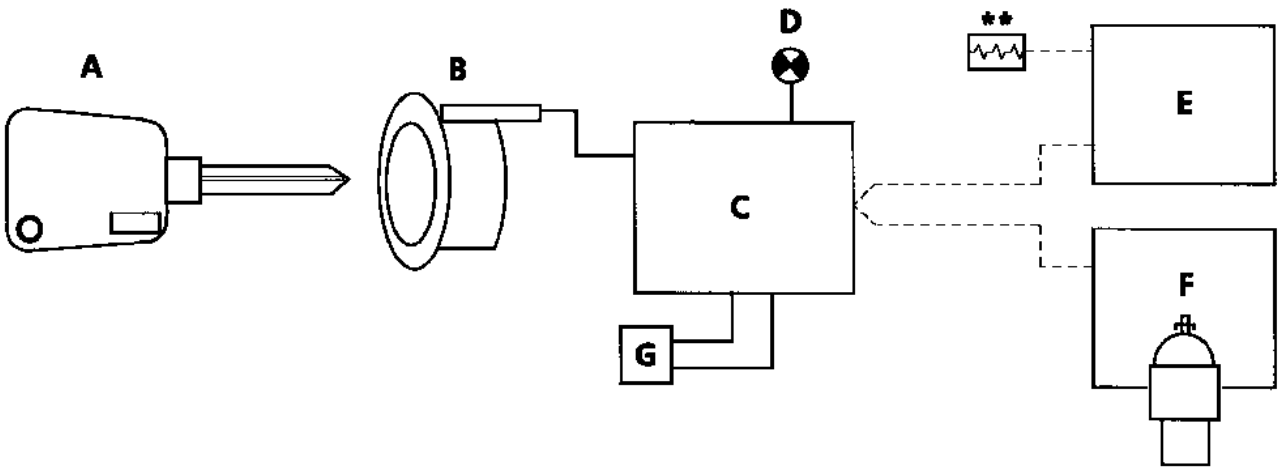
* Cajetín multitemporización
** Cajetín de interconexión inteligente

OBSERVACIÓN: En algunos Twingo, el receptor de radiofrecuencia de los telemandos se encuentra incorporado en el casquillo receptor (**C**). En este caso el funcionamiento del sistema antiarranque con reconocimiento de llave es idéntico al descrito en la nota técnica **3361A**.

	SISTEMAS ANTIARRANQUE ENCRIPTADO CON RECONOCIMIENTO DE LLAVE (V2)		
VEHÍCULOS	**desde**	**nota**	**notas complementarias**
MÉGANE	09/98	3060	3080/3088/3089/3156/3228/3355/3464/3668
AVANTIME	10/02	MR 350 / MR 352	-
PARTICULARIDADES	↓		
TARJETA DE CÓDIGO	no		
ÚTIL DE DIAGNÓSTICO	sí		
IDENTIFICACIÓN	64		
M E R A *	10 s		
TESTIGO ROJO	sí		
CÓDIGO MANUAL	Útil de diagnóstico		
APRENDIZAJE	sí		
RESINCRONIZACIÓN DE LOS TELEMANDOS	Telemando: sí LLAVE: no		
MARCADO	Ninguno		
EMERGENCIA	↓		
PROCEDIMIENTO EN CASO DE AVERÍA DEL SISTEMA ANTIARRANQUE (cabeza de llave, casquillo receptor o cajetín descodificador).	Ya no existe código de emergencia, sino un código de reparación atribuido de por vida al vehículo durante su fabricación. Este código de reparación es necesario en Post-Venta para: – añadir, sustituir una llave, – desasignar una o varias llaves, – sustituir una Unidad Central del Habitáculo o un Cajetín descodificador.		

* Puesta en marcha automática después de cortar el contacto.

ATENCIÓN
No se puede sustituir una colección completa (cajetín descodificador o Unidad Central del Habitáculo y cabezas de llave) de una sola vez, estas piezas se venden sin codificar.



15357R

A Llave antiarranque con o sin telemando
B Casquillo receptor antiarranque
C Cajetín descodificador o Unidad Central del Habitáculo (según el equipamiento)
D Testigo antiarranque rojo
E Calculador de inyección (gasolina o diesel de inyección directa)
F Electroválvula codificada diesel (salvo diesel de inyección directa)
G Toma de diagnóstico

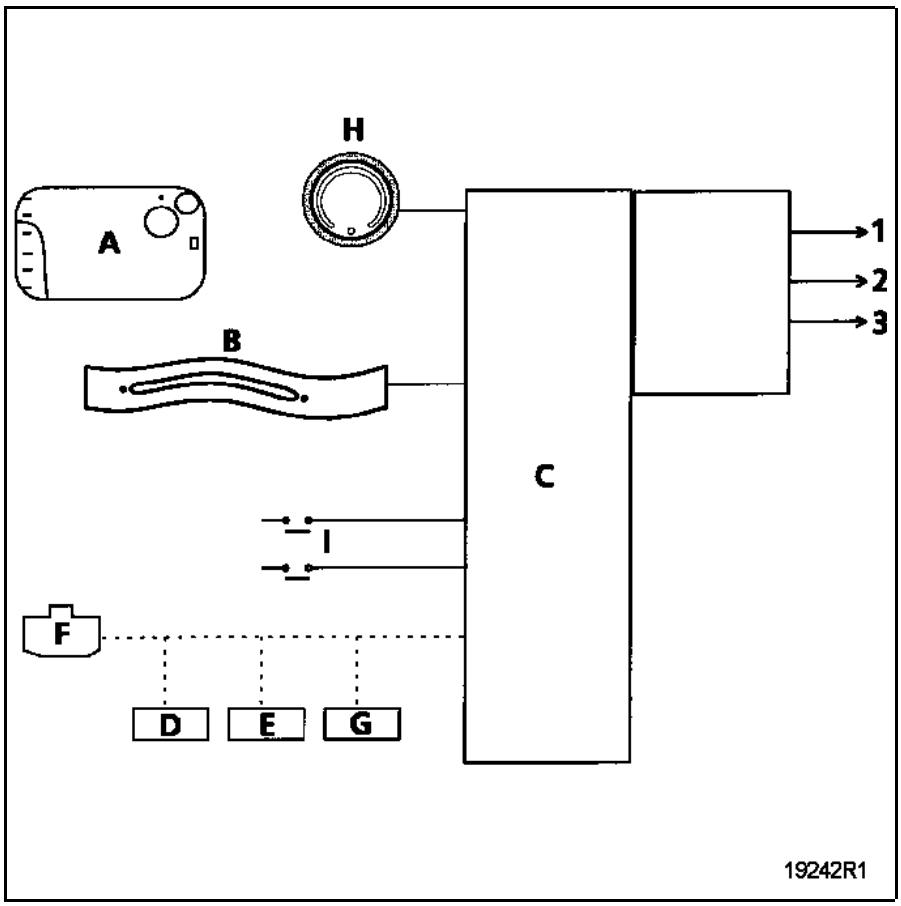
** Este testigo no es funcional en todos los vehículos (consultar las Notas Técnicas **Esquemas eléctricos**).

	SISTEMAS ANTIARRANQUE ENCRIPTADO CON RECONOCIMIENTO DE TARJETAS/LLAVE (V3)		
VEHÍCULOS	**desde**	**nota**	**notas complementarias**
LAGUNA II	01/00	MR 339 / MR 341	-
TRAFIC II	06/01	MR 342 / 344	-
CLIO II	06/01	MR 345/347/348	3561/3681
TWINGO (vehículos equipados con Unidad Central del Habitáculo)	01/02	-	3594
KANGOO (vehículos multiplexados)	06/02	-	3629/3641/3643
KANGOO (fase II)	02/02	-	3732 (NT provisional)
MÉGANE II	10/02	MR 364 / MR 366	-
SCÉNIC II	06/03	MR 370 / MR 372	-
VEL SATIS	02/02	MR 353 / MR 355	-
ESPACE IV	10/02	MR 361 / MR 363	-
MASTER (fase II)	06/03	-	3756
MASTER Propulsion (Mascott)	02/03	MR 356	-
PARTICULARIDADES	↓		
TARJETA DE CÓDIGO	no		
ÚTIL DE DIAGNÓSTICO	sí		
IDENTIFICACIÓN	-		
M E R A *	10 s		
TESTIGO ROJO	sí		
CÓDIGO MANUAL	Útil de diagnóstico		
APRENDIZAJE	sí		
RESINCRONIZACIÓN DE LOS TELEMANDOS	no		
MARCADO	Ninguno		
EMERGENCIA	↓		
PROCEDIMIENTO EN CASO DE AVERÍA DEL SISTEMA ANTIARRANQUE (tarjeta, lector de tarjeta, cerrojo eléctrico de columna, unidad central del habitáculo).	Ya no existe código de emergencia, sino un código de reparación atribuido de por vida al vehículo durante su fabricación. Este código de reparación es necesario en Post-Venta para: ● añadir o sustituir tarjetas RENAULT o llaves, ● desasignar una o varias tarjetas RENAULT o unas llaves, ● sustituir una Unidad Central del Habitáculo.		

* Puesta en marcha automática después de cortar el contacto.

SISTEMAS ANTIARRANQUE CON RECONOCIMIENTO DE TARJETAS/LLAVE (V3)

Ejemplo: LAGUNA II



A Tarjeta RENAULT
B Lector de tarjetas RENAULT incluyendo el receptor antiarranque
C Unidad Central del Habitáculo y Caja de Fusibles y Relés
D Testigo rojo antiarranque (cuadro de instrumentos)
E Calculador de inyección (gasolina o diesel)
F Cerrojo eléctrico de la columna de dirección
G Toma de diagnóstico
H Botón pulsador de arranque
I Captador de pedal de embrague y de posición "punto muerto" de la caja de velocidades

----- Unión multiplexada
—— Unión alámbrica

1 Posición + accesorios (servicios)
2 Posición + después de contacto
3 Alimentación del motor de arranque

RECAPITULATIVO DE LAS NOTAS TÉCNICAS

Número	Contenido
1923	Anti-robo electrónico acoplado a la alarma y activado por TIR
1939	Esta nota es anulada y sustituida por el Manual de Reparación **291** (fin de vida Renault 21)
1952	Anti-robo electrónico acoplado a la alarma y activado por TIR
2136	Esta nota trata de las particularidades de los vehículos Laguna equipados con una electroválvula codificada
2171	Esta nota es anulada y sustituida por el Manual de Reparación **293** (fin de vida Renault 19)
2197	Esta nota trata de las particularidades del sistema antiarranque (descondenación de las puertas y autorización del arranque por TIR)
2238	Evolución del sistema antiarranque, puesta en marcha automática pasados **15 min**
2300	Esta nota trata de las particularidades del sistema antiarranque TIR con código evolutivo que equipa la gama Safrane
2320	Esta nota es anulada y sustituida por el Manual de Reparación **293** (fin de vida Renault 19)
2324	Esta nota técnica trata del sistema antiarranque TIR 1ª y 2ª generación del Laguna
2330	Esta nota trata de los sistemas antiarranque del Twingo – sistema antiarranque TIR – sistema antiarranque LLAVE
2338	Esta nota trata de las particularidades del sistema antiarranque TIR con código evolutivo que equipará progresivamente la gama Espace
2376	Encontrarán en esta nota el funcionamiento completo del antiarranque TIR con código evolutivo y el sistema antiarranque LLAVE
2377	Encontrarán en esta nota los árboles de diagnóstico del sistema antiarranque TIR con código evolutivo y del sistema de reconocimiento de LLAVES que equipa la gama Twingo
2378	Esta nota es anulada y sustituida por el Manual de Reparación **293** (fin de vida Renault 19)
2379	Encontrarán en esta nota los árboles de diagnóstico del sistema antiarranque TIR con código evolutivo que equipa la gama Safrane
2407	Encontrarán en esta nota las informaciones que conciernen al sistema antiarranque TIR 1ª y 2ª generación, además del diagnóstico
2463	Esta nota completa la Nota Técnica **2338A** de Marzo de 1995. Describe los árboles de diagnóstico de los efectos cliente (que poseen un Espace) ligados al rechazo de arranque, confirmados por el testigo rojo del antiarranque que está situado en la consola de plafones.
2474	Esta nota trata de los sistemas antiarranque diesel 2ª generación bomba Bosch – sistema antiarranque TIR – sistema antiarranque LLAVE
2489	Sistema antiarranque TIR con código evolutivo 1ª generación que concierne al Trafic

RECAPITULATIVO DE LAS NOTAS TÉCNICAS

Número	Contenido
2497	Esta nota trata de los sistemas antiarranque gasolina y diesel bombas Bosch y Lucas
2507	Esta nota es una errata que concierne a la nota **2474** y al Manual de Reparación **312**
2517	Esta nota trata del sistema antiarranque LLAVE – 1ª generación – 2ª generación
2547	Particularidades de las bombas de inyección diesel Lucas equipadas con una electroválvula codificada
2568	Métodos de sustitución de los conjuntos caja electrónica y electroválvula codificada que equipan las bombas de inyección BOSCH y Lucas
2572	Código de emergencia ineficaz o resincronización imposible
2624	Esta nota trata de las particularidades del sistema antiarranque LLAVE de 2ª generación para el Safrane fase II
2725	Esta nota es anulada y sustituida por la nota **2958A**
2728	Esta nota técnica es una rectificación de la nota **2624A**
2733	Esta nota trata de las evoluciones del sistema antiarranque en el Mégane: supresión del botón de entrada del código de emergencia en los vehículos equipados con antiarranque de LLAVE
2751	Los Twingo de gama baja podrán, a partir de ahora, ir equipados de una nueva barra provista de 12 testigos.
2754	Esta nota trata de los sistemas antiarranque LLAVE y TIR montados en el nuevo Espace (JE0X)
2784	Esta nota es anulada y sustituida por la nota **2914A**
2878	Evolución del cajetín descodificador único: los Safrane irán equipados, progresivamente, con un nuevo cajetín descodificador que puede funcionar, bien sea con emisores infrarrojos, o con radiofrecuencia
2901	Método de extracción y de reposición de la electroválvula de avance del potenciómetro de carga y del nuevo blindaje de la electroválvula codificada de las bombas de inyección Lucas (DPCN)
2910	Con el fin de mejorar la prestación, todos los vehículos de la gama con telemando de condenación de las puertas Valéo irán, a partir de ahora, equipados con un emisor de infrarrojos de emisión continua
2914	Evolución de los cajetines descodificadores antiarranque TIR con código evolutivo 1ª y 2ª generación (V1' y V2 TIR)
2958	Métodos generales de los sistemas antiarranque LLAVE y telemando de infrarrojos o radiofrecuencia y diagnóstico asociado
2965	Modificación del cajetín multitemporización para el Clio II
2990	Desmontaje de las electroválvulas en las bombas de inyección diesel Bosch y Lucas

RECAPITULATIVO DE LAS NOTAS TÉCNICAS

Número	Contenido
3018	Errata del fascículo diagnóstico antiarranque
3028	Particularidades del cajetín BII (Espace JE0)
3089	Telemando de radiofrecuencia para el Mégane vendido en Japón
3156	Antiarranque "LLAVE ENCRIPTADA": Ya no existe código de emergencia sino un código de reparación atribuido de por vida al vehículo durante su fabricación
3228	Telemando de radiofrecuencia y condenación automática de las puertas en el Mégane
3243	Esta nota trata de las particularidades de los telemandos radiofrecuencia de los vehículos vendidos en Japón (Clio II)
3248	Telemando de radiofrecuencia en el Clio II
3315	Nuevo proceso de suministro de los códigos antiarranque y auto-radio
3355	Unidad de Control del Habitáculo y cabeza de la llave 2ª generación. La gama del Mégane va a ser equipada, progresivamente, de una nueva generación de Unidad Central del Habitáculo (UCH) y cabeza de llave (evolución interna de la función antiarranque)
3361	Los Twingo fase II van a ser, a partir de ahora, equipados de un sistema de condenación de las puertas circulando y de nuevas cabezas de llave bifunción
3391	Los Kangoo y Clio II van a ser, a partir de ahora, equipados de un sistema de condenación de las puertas circulando. El sistema antiarranque y la función telemando radiofrecuencia permanecen sin cambios
3429	Integración del receptor de radiofrecuencia del Twingo en el casquillo de arranque
3441	Particularidades de los Espace (JE0X) fase I'
3464	Antiarranque integrado en la Unidad Central del Habitáculo con el útil de diagnóstico CLIP (puesta al día V14)
3474	Recapitulativo de los sistemas antiarranque
3532	Diagnóstico del cajetín multitemporización (Clio)
3546	Diagnóstico antiarranque (Twingo/Kangoo/Master/Mascott)
3560	Diagnóstico del cajetín multitemporización (Clio) y cajetín descodificador (Twingo/Kangoo/Master): procesos de aprendizaje
3561	Diagnóstico de la Unidad Central del Habitáculo (Clio)
3594	Diagnóstico de la Unidad Central del Habitáculo (Twingo)
3623	Particularidades del diagnóstico (Espace JE0)
3629	Particularidades de los vehículos multiplexados (Kangoo)
3641	Diagnóstico de los vehículos multiplexados: antiarranque (Kangoo)
3643	Diagnóstico de los vehículos multiplexados: cajetín de interconexión (Kangoo)
3668	Diagnóstico configuraciones y aprendizajes de la Unidad Central del Habitáculo (Mégane)
3681	Particularidades de los Clio V6 fase II
3732	Particularidades eléctricas de los Kangoo fase II (nota provisional)
3756	Particularidades de los Master fase II

Manuales de Reparación	Vehículo
291	Fin de vida Renault 21
293	Fin de vida Renault 19
307	Laguna
312	Mégane
315	Espace
323	Master
325	Kangoo
337	Clio II
339-341	Laguna II
342-344	Trafic II
345-347	Clio II fase II
348	Clio II equipado con el motor L7X
350-352	Avantime
353-355	Vel Satis
356	Mascott
361-363	Espace IV
364-366	Mégane II
370-372	Scénic II